

Публикувано в сайта на Мотокар Сервиз ООД (<https://motocarservice.com>)

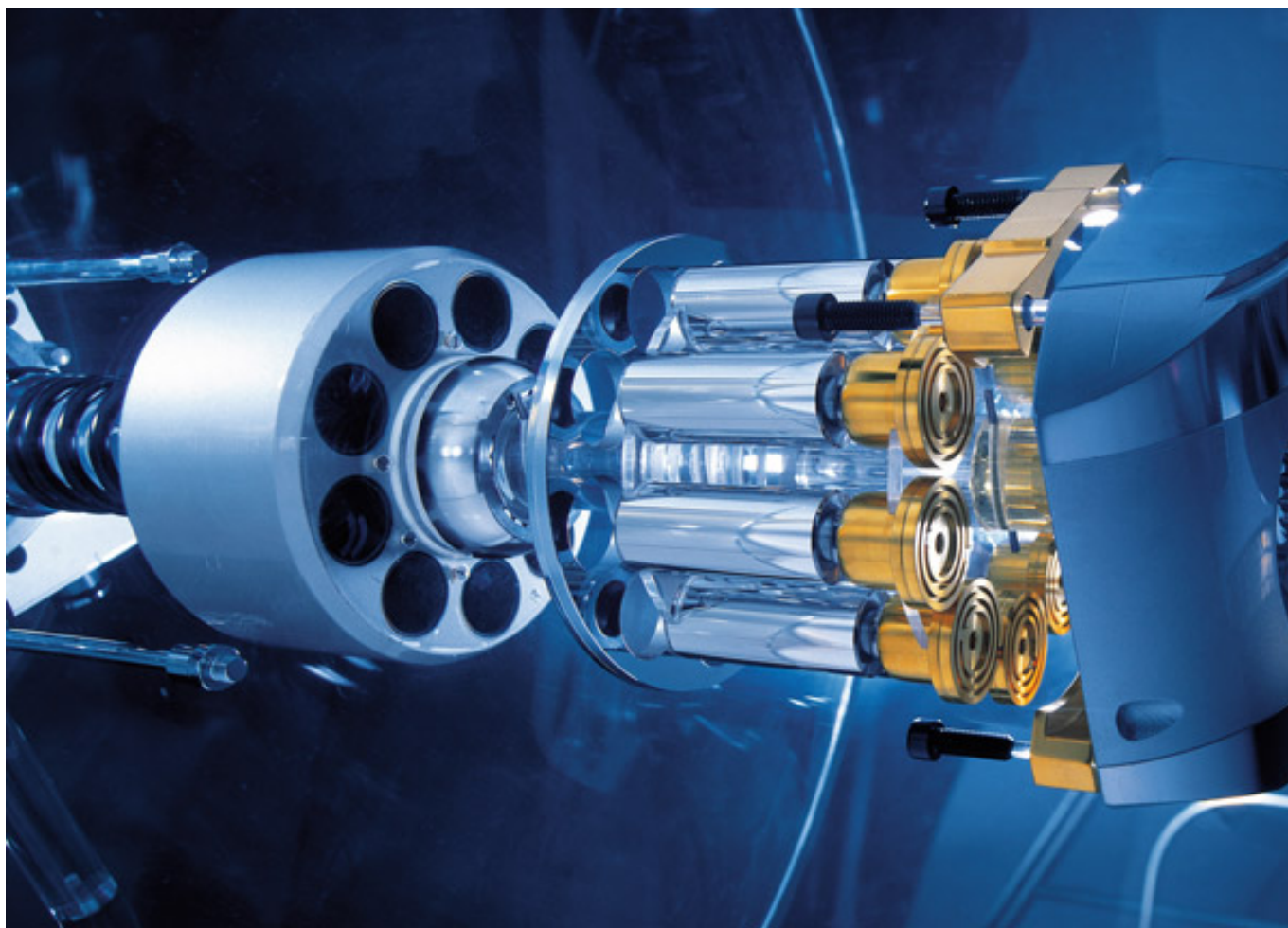
Linde - хидростатика - 50 години от създаването на технология номер 1 в каростроенето



[1]

Тази година се навършват 50 години откакто **Linde** патентова изобретението, което направи германския производител на кари номер едно в Европа за последния половин век. Подемно-транспортните машини с хидростатично задвижване се превърнаха в отлично решение за нуждите на бързо-развиващата се индустрия и за обработване на все по-големи количества товари. Успехът и превъзходството на Linde през годините и днес се поддържа от екипите от висококвалифицирани специалисти и изследователи, които развиват и усъвършенстват **хидростатичното задвижване**, чиято технология редица компании се опитват да копират.

Тайната на уникалната технология



Механизмът на **хидростатичното задвижване** функционира опростено , но същевременно е максимално ефективен – двигателят задвижва **само 1 аксиално-бутална помпа**, която изпраща хидравлично масло под налягане към всеки от двата хидромотора на задвижващите колела. Двойният **Linde** педал управлява посоката на движение на кара напред и назад. Ако педалът се освободи , машината спира - липсва спирачната система с нейните компоненти – спирачна течност, накладки, спирачни цилиндри – следователно отпадат разходите за поддръжката ѝ. Налягането на маслото подава равномерно захранване чрез **хидромоторите** към двете колела. В резултат на това няма както диференциал, така и **ХДП (хидродинамичен предавател)**. Няма допълнителни разходи за сервиза и поддръжката им. Средната продължителност на живота на хидростатичното задвижване преди основен ремонт е над 20 000 мото-часа. А освен здравина и издръжливост, то осигурява и благоприятна среда на работа на двигателя и го предпазва от претоварване. Благодарение на **хидростатиката** той работи на по-ниски обороти и спомага за икономичния разход на гориво.

Икономичност и производителност

Хидростатичното задвижване на **Linde** позволява машината да бъде натоварвана максимално продължително време при тежки условия, като същевременно експлоатационните разходи остават далеч по-ниски в сравнение с другите кари. Именно затова **подемно-транспортните машини с марката Linde са с доказано най-висока производителност**. При хидростатиката няма триене на метал в метал, следователно няма износване, не са необходими ремонти или подмяна на агрегати за разлика от друг вид машини задвижвани с ХДП . Благодарение на **хидростатичното задвижване** оперативните разходи на всеки газокар или мотокар Linde намаляват значително, водачите повишат работната си ефективност, времето за обработка на товарите се съкращава и размерът на машинния парк да се редуцира.

Връзка към страницата: <https://motocarservice.com/node/1626>