
Публикувано в сайта на Мотокар Сервиз ООД (<https://motocarservice.com>)

Новата серия електрокари Linde с товароподемност от 2 до 5 тона излиза на пазара



product
design
award

2011



[1]



[2]

•



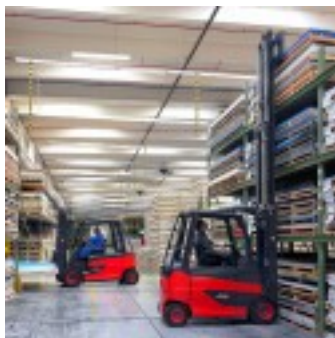
[3]



[4]



[5]



През месец Май на международното изложение CeMAT 2011 в Хановър, Германия ще бъде представен официално и пуснат в продажба новият модел електрокари Linde с **товароподемност от 2 до 5 тона**. Новата серия ще има 19 модификации на размерите на шасито за специфичните нужди на отделния клиент. Около **дузина технически нововъведения** ще служат за постигане на възможно **най-нисък разход на енергия, висока производителност, сигурност и удобство**. Серията електрокари на скоро взе и една от най-старите и престижни награди за дизайн в бранша – **“IF product design award”**.

Електрокарът ще бъде най-мощният произвеждан досега от Linde в този клас благодарение на иновативната технология на двата електрически мотора, вградени в задвижващия мост, които снабдяват машината поотделно с 9 kW и 11,9 kW. Резултатът от това е **изключително бързо ускорение на скоростта** до максимума от 20 км/ч и **мигновена смяна на посоките на движение**. Освен голямата мощност, **четириопорната машина** ще бъде най-маневрената в своя клас – специалната технология на управляемия мост в комбинация с „активна система на управление“ правят радиуса на завиване на **четириопорния електрокар** еднакъв с този на **триопорен електрокар**. Резултати от приложението „активната система на управление“ са без аналог – изключителна маневреност и лекота на управление, стабилност и сигурност при завой с товар, понижено износване на гумите, по-малка консумация на енергия и редуциране опасността от удари при работа между стелажите.

Както винаги **германският производител на кари Linde** акцентира силно върху сигурността на машината. За първи път в новата серия **електрокари** се използва технология на окачване на задвижващия мост, която е взимствана от производството на мотоциклети. По този начин се постига умекотяване до минимум на вибрациите, предизвикани от неравности по повърхността, върху която се движи електрокара и от товара. Стабилността на машината при повдигане е допълнително усилена благодарение на окачените на покривната конструкция цилиндри за наклон на товара. Освен, че предпазват оператора, вградените нови технологии допълнително му помагат да върши по-добре своята работа – системата за управление на хидравликата **Linde Load Control** е най-прецизната в света на карите, **Linde Driver Assistant** пък дава допълнителна сигурност и стабилност с автоматично намаляне на скоростта в завой, а бордовият компютър отчита на дисплея точното оставащо време на работата на батерията, така управляващият перфектно знае кога трябва да зареди батерията, за да не се стига до критичен минимум.

Не на последно място разбира се, новият модел ще бъде и еталон за икономичност. Асинхронните електрически мотори имат изключително ниска консумация на енергия, а асинхронната технология позволява да се спестява енергия при спиране на машината и тя да бъде използвана за повдигане или движение в обратната посока. Освен стандартният режим на работа, който позволява максимална икономичност в натоварен работен цикъл, съществува и специалният – „Economy Mode“, който ограничава мощността с която работят електрическите мотори, за да се постигне икономия при по лек работен цикъл.

Връзка към страницата: <https://motocarservice.com/node/1625>