

Първият дигитален мотокар в света е Linde



[1]

Машините са по-икономични и по-производителни от предшествениците си

Linde Material Handling разработи и пусна в производство нов модел мотокар (с газов и дизелов двигател) с товароподемност от 2,0 до 3,5 т, който поставя нов стандарт във взаимодействието между човек и машина по отношение на достъпност, ефективност, устойчивост и безопасност. Напълно свързаните в мрежа нови мотокари са подготвени за всички възможни приложения по отношение на Industry 4.0.

Новите мотокари са едни от най-рентабилните машини на пазара. С тях, благодарение на безжичната комуникация, материалните потоци в интралогистиката стават още по-прозрачни и производителни.

Готови за Индустрия 4.0

Новите мотокари, стандартно, се доставят напълно мрежово свързани. При спазване на най-строгите стандарти за сигурност, съответните данни за превозни средства се предават на централен облачен сървър в Западна Европа, до който клиентите и търговските партньори имат достъп. От своя страна, машините също могат да получават данни и да ги обработват. Така ще бъде възможно да се извършва актуализации на софтуера онлайн и да се активират функции като показване на теглото на товара. „В бъдеще можем да адаптираме мотокарите към променящите се нужди на клиентите през целия им жизнен цикъл - дори нужди, за които все още не знаем“, казва Стефан Прокош. - Що се отнася до обслужването, свързаността има много голямо предимство. Truck Health Management, дистанционната диагностика и предсказуемата поддръжка подобряват състоянието на машината и спомагат за намаляване на разходите.“

-



Подобрена видимост

При работа с мотокари, неограничената всестранна видимост е важна предпоставка за бърза, прецизна и безопасна работа с товари. В тази насока конструкторите на Linde Material Handling са увеличили зрителното поле през подемната мачта с 20% в сравнение с предшестващия модел. Тънките А-колони и асиметричните профили на мачтите отварят допълнителни прозорци, които улесняват позиционирането на товара с точност до милиметър. По-плоската противотежест позволява по-добър изглед отзад, а подсиленият стъклен покрив съчетава максимална видимост с най-добрата възможна защита.

Устойчивата на атмосферни влияния кабина на новите модели от H20 до H35 на Linde предлага оптимална странична видимост, благодарение на напълно остъклени врати. Освен това концепцията „Protector Frame“ с цилиндри с наклоняване и натоварваща рамка осигурява стабилност на мачтата и минимална редукция на товара.

Опциите за осветление като LED ленти и VertiLight осветление (против заслепяване на пешеходците и другите водачи в склада) допринасят за безопасността. Към тях можем да прибавим и системите за предупреждение и помощ Linde Safety Pilot и Linde Safety Guard, които предоставят важна допълнителна информация на водача. Функцията Linde Load Assist, която сигнализира за претоварване, е монтирана като стандарт.

Технологии в услуга на хората

Колкото по-ергономична и по-безопасна работната среда на оператора, толкова по-добре работи той. Ето защо при новото поколение мотокари Linde водачът заема централно място при подобренията. Входното стъпало на машината е с височина от едва 465 мм и е повече от два пъти по-широко от това на предишния модел. Предлага се гама от 12 различни опции за шофьорската седалка, като се стига чак до отопляема супер комфортна седалка с

регулируема облегалка и автоматично регулиране на теглото. Вътрешната височина на кабината е увеличена с 10 см. Свободно конфигурируеми превключватели са интегрирани в подлакътника (Linde Load Control). Всички мотокари са оборудвани с електронна функция за наблюдение на предпазните колани. Ако водачът не е с предпазен колан, мотокарът ще се движи с най-ниската скорост (пълзене).

Еко устойчиви

В новите машини е оптимизирана консумацията на енергия и е увеличен капацитета за обработка, като същевременно са намалени вредните емисии. Linde Material Handling е постигнала това чрез използване на модерен, удобен за поддръжка индустриален двигател, интегрирайки филтъра за твърди частици като стандарт. Допълнително е оптимизирано хидростатичното задвижване. Измерванията показват, че новите мотокари са с до 30% по-икономични от тези на други фирми и превъзхождат по отношение на товароподемността. Това ги прави още по-рентабилни през експлоатационния им живот. В същото време те са по-икономични на гориво и произвеждат по-малко опасни парникови газове.

За в бъдеще всички нови машини с противотежест на Linde в товарния диапазон от 1,2 до 5 т отсега нататък ще се основават на еднаква модулна концепция.

Връзка към страницата: <https://motocarservice.com/node/1603>